



Naplní sa hrozný scenár zakonzervovania podstatnej časti diaľnice pri Ružomberku? (Alebo ako NDS klame dolný Liptov)

RUŽOMBEROK (23.10.2017) – Opätovné ohrozenie ďalšieho deklarovaného termínu dokončenia diaľnice pri Ružomberku v roku 2021, nielen neschopnosť, no aj nečinnosť Národnej diaľničnej spoločnosti (NDS), ale aj veľmi smutný scenár zakonzervovania podstatnej časti úseku D1 Hubová-Ivachnová. Takýto pohľad poskytol ružomerskej radnici zhotoviteľ diela, spoločnosť OHL-ŽS, o ktorom taktiež informujú v otvorenom liste aj ministra dopravy Arpáda Érseka.

Tento stav je pre Liptov neakceptovateľný, preto má ružomerská radnica niekoľko zásadných otázok „k údajnému intenzívnemu riešeniu zo strany NDS, a.s.“...

- 1) NDS tvrdí, že sa uskutočňuje proces EIA, pričom ministerstvo životného prostredia tvrdí, že to tak nie je, nakoľko za jeden celý rok nebola NDS schopná predložiť podklady ministerstvu životného prostredia. Zhotoviteľ OHL-ŽS tvrdí, že postup NDS priamo ohrozuje zabezpečenie procesu EIA. **Prečo NDS klame dolný Liptov a celú verejnosť?**
- 2) NDS tvrdí, že sa uskutočňujú rokovania o zmluvnom zabezpečení diela, pričom zhotoviteľ OHL-ŽS tvrdí, že návrh doplnku k zmluve o dielo je dávno pripravený, no napriek ich snahe žiadne rokovania nie sú. **Opätovne sa pýtame, prečo NDS klame dolný Liptov a celú verejnosť?**
- 3) Zhotoviteľ OHL-ŽS tvrdí, že vytvoril všetky predpoklady a pripravil projekty, dokumentácie a prieskumy na zabezpečenie procesu EIA a začatie razenia tunela od začiatku roka 2017. Čo vlastne teda robí celý rok NDS, sú vôbec schopní spraviť aspoň niečo? Nebude nová EIA hotová ani do konca roka pre absurdné konanie NDS?
- 4) Zhotoviteľ OHL-ŽS tvrdí, že na základe trojročnej skúsenosti s „prístupom“ NDS k projektu, ako aj posledný vývoj rokovaní, kedy sa účelovo hľadajú dôvody ako nepokračovať, je k splneniu termínov doslova nutná zásadná zmena prístupu NDS ku stavbe diaľnice D1 Hubová – Ivachnová. Preto máme aj jednu rečnícku otázku: **Klame Národná diaľničná spoločnosť aj svojmu ministriovi?**

Z dôležitých pasáží listu zhotoviteľa ďalej vyberáme...

Stavba podstatnej časti úseku je už takmer tri roky zastavená, čo stojí nemalé finančné prostriedky, pripomína zhotoviteľ OHL-ŽS. „Čo je horšie, doteraz nie je dané rozhodnutie o razení tunela, ktorý je na kritickej ceste a každým dňom sa tak ďalej odsúva termín dokončenia diela.“ OHL-ŽS ďalej uvádza, že plán na rok 2017 už počítal s razením tunela. „NDS o tom však nerozhodla napriek tomu, že sme jej poskytli všetky podklady, a tak je v roku 2017 možné realizovať na stavbe len nosné konštrukcie mostov. Počas celého tohto obdobia sme držali kapacity, ktoré sme museli demobilizovať, čo je spojené s ďalšími nákladmi.“



Začatie prác na razení tunela v úvode roku 2018 bude podľa nich možné len za predpokladu, keby už v súčasnosti mali v procese schvaľovania dodatok k zmluve. „Aj napriek našej snahe, žiadne rokovania s NDS o dodatku od júna 2017 neprebiehajú.“ Zhotoviteľ poznamenáva, že NDS zrejme účelovo hľadá dôvody, prečo odkladá rozhodnutie o razení tunela. „Existuje extrémne vysoké riziko, že v roku 2018 nám NDS umožní realizovať iba práce v nepatrných objemoch. Pripravujú sa teda opatrenia na zakonzervovanie podstatnej časti stavby. Opäť teda budú narastať dodatočné náklady stavby.“

OHL-ŽS konštatuje, že v tomto roku vykonala (na dobré slovo) podrobný geologický prieskum novej trasy tunela z povrchu a kompletnú dokumentáciu k správe EIA, bez právne záväzného pokynu NDS, ktorý bol taktiež vydaný až po niekoľkých urgenciách 9. októbra 2017, teda pol roka po jeho skončení a odovzdaní výsledkov na NDS, dodáva zhotoviteľ diela.

Na záver pridáva toto vyjadrenie: „Netreba snáď zdôrazňovať, že prerušenie prác, ktoré trvá prakticky od začiatku roku 2015, má a bude mať vplyv aj na náklady, spojené s realizáciou stavby. Nečinnosťou NDS dochádza k ďalšiemu posúvaniu termínu dokončenia, a už je ohrozený aj termín dokončenia diela do decembra 2021, ktorý sme predložili v našom návrhu dodatku k zmluve o dielo v minulom mesiaci.“

Už tretia blokáda hlavných ciest v Ružomberskom regióne, ktorá sa v piatok 20. októbra uskutočnila v Likavke, Liptovskej Osade a Stankovanoch-Rojkove, bola tiež reakciou na vyššie uvedené skutočnosti, ktoré ešte viac znepokojujú verejnosť v dolnom Liptove a sú pre nás neakceptovateľné.

Z rozčarováním, ako absolútnu hanbu a facku dolnému Liptovu no aj celej verejnosti vnímame absurdné konanie vedenia Národnej diaľničnej spoločnosti. Dovoľte na záver rečnícku otázku:

Dokedy to mienia tolerovať kompetentné osoby?